

RENEGADE

RENEGADE I SPORT
MANUAL DE PROPRIETÁRIO
V201030



OBRIGADO E BEM-VINDO
AO MUNDO DA UM[®]



INTRODUÇÃO

Parabéns pela aquisição da sua nova UM Renegade I Sport 125. Bem-vindo à família UM! Desejamos-lhe boas viagens. Mas lembre-se que a segurança está sempre em primeiro lugar!

A sua Renegade I Sport é uma moto com um conceito citadino e utilitário. Antes de começar a circular com o motociclo, conheça todas as suas funcionalidades. Como proprietário tem a responsabilidade de preservar as condições de segurança e funcionamento do motociclo. A utilização e operação segura dependem das corretas técnicas de condução e da experiência do condutor. Execute sempre todas as inspeções e manutenções detalhadas no manual.

Os primeiros 1000 km são os mais importantes para a vida do motor da sua moto. A utilização adequada nos primeiros quilómetros beneficiará o desempenho e a durabilidade do seu motociclo.

Leia atentamente este manual antes de utilizar o seu motociclo. Desta forma, poderá usufruir de todas as vantagens e esclarecimentos acerca do funcionamento, inspeções e manutenções.

Caso tenha alguma dúvida ou necessite de assistência técnica lembre-se que o seu Concessionário UM é quem melhor conhece o seu veículo.

****** A UM reserva o direito de alterar os seus produtos, bem como o manual sempre que necessário/oportuno. Os produtos e as especificações poderão ser alterados sem aviso prévio.

IMPORTANTE

SEGURANÇA

A sua segurança e a segurança dos outros é muito importante. Cada utilizador deve estar ciente dos requisitos e das suas responsabilidades.

Para facilitar a leitura e entendimento do manual são fornecidas informações para o ajudar a preservar a sua segurança e a dos outros. Esta informação alerta-o para potenciais perigos que podem provocar danos ou ferimentos, contudo, será impossível prever todas as situações possíveis pelo que apelamos ao seu bom senso na condução e manutenção do motociclo.

Irá encontrar informações de segurança importantes em vários formatos, incluindo:

- Etiquetas de segurança - no motociclo.
- Mensagens de segurança- no manual com o símbolo de alerta de segurança e uma das palavras: PERIGO, AVISO ou ATENÇÃO.
- Capítulos de segurança – como lembretes importantes ou precauções de segurança importantes.
- Secção de segurança - relativo à segurança do motociclo.
- Instruções – como utilizar este motociclo corretamente e em segurança.

Este manual está repleto de importantes informações de segurança. Por favor, leia cuidadosamente o manual.



PERIGO

Caso não siga as informações fornecidas poderá sofrer graves ferimentos ou morrer.



AVISO

Indica cuidados especiais que devem ser tomados de forma a evitar danos.



ATENÇÃO

Fornecer informação relevante para facilitar os diversos procedimentos.

ÍNDICE

RENEGADE I SPORT 125	07
VIN	10
INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA	11
ALTERAÇÕES	16
REDUZIR O CONSUMO DE COMBUSTÍVEL	17
TECNOLOGIA	18
CONTROLOS E INTERRUPTORES	20
PAINEL DE INSTRUMENTOS	21
INSPEÇÃO PRÉ-CONDUÇÃO	28
CONDUÇÃO	30
ÓLEO DE MOTOR	31
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	32
MANUTENÇÃO PERIÓDICA	34
RECOMENDAÇÕES	37
GARANTIA	38



RENEGADE I SPORT 125



7

MANUAL DE PROPRIETÁRIO
RENEGADE I SPORT 125

RENEGADE I SPORT 125



DIMENSÕES



INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA

A sua segurança é muito importante. O seu motociclo pode proporcionar-lhe muitos momentos agradáveis de condução, caso siga responsabilmente todos os pressupostos. Quando conduz um motociclo existem muitos condicionantes à sua segurança.

Antes de conduzir o seu motociclo leia as seguintes instruções:

- Leia atentamente este manual e certifique-se que compreende todas as suas características.
- Aconselhamos a prática no motociclo em sítios sem trânsito até ganhar experiência suficiente.
- Pratique a condução até se sentir confortável no motociclo e sentir que já conhece todos os comandos e funcionalidades.

Não seguir às riscas as instruções de segurança pode provocar ferimentos graves ou a morte ao condutor, passageiro ou um terceiro que se encontre no local. Quando conduzir o motociclo verifique o seguinte:

EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO

A condução de um motociclo deixa o condutor exposto a vários perigos, por isso, deverá utilizar equipamento para o proteger em caso de acidente.

- Capacete – A grande maioria dos ferimentos graves e mortes em acidentes com motociclos resulta de lesões na cabeça. Por isso, o condutor e o passageiro devem usar sempre capacete para prevenir e reduzir a probabilidade de ferimentos na cabeça.
- Viseira ou óculos – Protegem o rosto e os olhos de detritos. O vento em contacto com a visão desprotegida pode reduzir a visibilidade e atrasa a perceção de situações de perigo.
- Vestuário – O condutor deve usar roupa clara ou fluorescente de forma a ser facilmente visto pelos outros motoristas. Nunca use roupas que se possam prender nas manetes, pousa-pés, rodas ou na corrente de transmissão. As luvas são eficazes na prevenção de escoriações ou lacerações.

NÃO CONDUZA SE:

Antes de subir na moto, certifique-se:

- Que não consumiu álcool ou está sob a influência de drogas.
- Que se encontra bem física e mentalmente.
- Que fez todas as inspeções/verificações de pré-condução.
- Ligue o motor numa área bem ventilada. O sistema de escape liberta gases tóxicos que contêm monóxido de carbono.

PRINCÍPIOS BÁSICOS:

- Mantenha a distância de segurança em relação aos veículos à sua volta de forma a ter maior tempo de reação.
- Cumpra o código da estrada. Tenha sempre atenção ao limite de velocidade e indique sempre as mudanças de direção.
- Conheça os seus limites. Não conduza a velocidade demasiado excessiva para si. Tenha sempre em atenção as condições do piso, a sua destreza e experiência.
- Cumpra sempre com os procedimentos e manutenções periódicas descritos neste manual.

- Faça sempre uma inspeção antes de circular com o motociclo para comprovar o estado e condições de funcionamento.
- Teste os travões após conduzir com chuva ou em pisos molhados.
- Nunca efetue “cavalos”, saltos ou qualquer outra manobra perigosa, uma vez que podem causar danos e perda de controlo do motociclo.
- Mantenha sempre as duas mãos no guiador e ambos os pés no pousa-pés durante a condução.
- Nunca consuma drogas ou álcool antes ou durante a condução.
- Durante longas viagens faça várias paragens para evitar a fadiga que poderá afetar o desempenho e percepção durante a condução.
- Após uma viagem não toque no motor ou no sistema de escape, uma vez que estarão muito quentes após o motor ser desligado.
- Estacione o motociclo afastado de materiais inflamáveis ou pontos de ignição.

CONDUÇÃO EM SEGURANÇA

Os acidentes entre motocicletas e carros acontecem principalmente quando o condutor do carro não consegue ver ou identificar os motociclistas no trânsito:

- Utilize roupas claras ou de cores vivas. Blusões cor de laranja, amarelo ou verde fluorescente e um capacete de cores vivas ajudará a ser visto pelos outros.
- Assinale sempre as mudanças de direção e de faixa. Certifique-se de que os outros o conseguem visualizar.
- Acione as luzes de emergência sempre que travar bruscamente, ou quando necessitar de abrandar em sítios com muito movimento.
- Mantenha-se sempre visível para os outros motociclistas.
- Quando se aproximar de uma interseção seja cuidadoso e certifique-se que está sempre visível para todos os utilizadores das vias.

SEGURANÇA DO MOTOCICLO

O equilíbrio e a estabilidade do seu motociclo são severamente afetados pela disposição da carga que transporta. É muito importante que não instale acessórios que possam alterar o conceito geral do motociclo. Caso o faça poderá estar a por em risco a segurança.

CARGA E TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

Deve evitar transportar passageiros ou grandes cargas até adquirir experiência suficiente a conduzir sozinho. Peso adicional no motociclo altera o manuseamento, estabilidade, eficácia de travagem, aceleração e desaceleração. A carga que transporta no motociclo poderá interferir com a sua segurança e com a estabilidade do motociclo; por isso, para além do condutor e do passageiro, é recomendável que transporte o mínimo de carga possível. Caso transporte carga, tenha em consideração o seguinte:

- A carga deve ser o mais reduzida e leve possível.
- Certifique-se que a carga não interfere com as peças móveis.
- Certifique-se que a carga não perturba a sua condução e que não causa desequilíbrio ao circular com o veículo.
- Coloque a carga o mais próximo possível do centro do motociclo.
- Transporte apenas cargas leves no suporte traseiro (se instalado).
- Não prenda qualquer tipo de carga ao guiador, direção, farol ou forqueta.
- Prenda sempre a carga devidamente.
- Mantenha sempre os pneus com a pressão de ar recomendada.
- Mantenha a carga o mais próximo ao chão e uniforme possível. A carga mal distribuída faz com que o motociclo incline para um dos lados.

O transporte de carga em excesso no motociclo pode provocar um acidente resultando em graves ferimentos ou até a morte para o condutor, o passageiro ou um terceiro.

Para transportar passageiros em segurança, deve instruí-los do seguinte:

- Utilizar sempre capacete.
- Subir para o motociclo apenas após o motor estar a funcionar.
- Sentar-se o mais próximo possível do condutor.
- Segurar-se firmemente às pegadas laterais e ao condutor.
- Manter sempre os pés nos pousa-pés, mesmo quando o motociclo estiver parado.
- Afastar-se das peças móveis ou quentes.
- Permanecer atrás do condutor e inclinar-se em simultâneo.
- Evitar movimentos bruscos.

Conduzir em segurança com o passageiro:

- Conduzir mais devagar.
- Começar a travar mais cedo até parar efetivamente.
- Manter uma distância de segurança maior à sua frente e lateralmente.
- Aguarde até ter um espaço mais largo para fazer ultrapassagens ou se movimentar no trânsito.

GASOLINA E GASES TÓXICOS

A gasolina é extremamente inflamável e os gases de escape são tóxicos:

- Desligue o motor antes de abastecer.
- Não derrame gasolina no motor, sistema de escape ou peças em plástico.
- Não reabasteça enquanto está a fumar ou perto de chamas.
- Não utilize o motociclo numa área fechada, uma vez que os gases de escape podem provocar perda de consciência ou até morte num curto espaço de tempo.
- Não estacione o motociclo perto de uma fonte de ignição.
- Se ingerir gasolina, inalar vapores de gasolina ou derramar gasolina nos olhos, dirija-se de imediato ao hospital mais próximo.
- Se derramar gasolina na sua roupa, tire a peça de roupa suja e lave-a de imediato com sabão.

ALTERAÇÕES

Qualquer alteração feita a este veículo, remoção de equipamentos originais ou utilização de acessórios não aprovados, pode resultar em instabilidade e consequentemente em acidente. Algumas modificações podem também não estar de acordo com a lei, ao mesmo tempo que anulam por completo a garantia.

Se tiver alguma dúvida acerca da instalação de acessórios no seu motociclo deverá consultar o seu concessionário que é quem o melhor o poderá ajudar. O proprietário do motociclo é o único responsável pela segurança, instalação e uso de quaisquer acessórios que não sejam aprovados pela UM.

Antes de instalar acessórios novos, certifique-se que estes não interferem com peças móveis não reduzem a distância ao solo, nem interferem com os controlos.

PERÍODO DE RODAGEM

A longevidade e bom funcionamento do seu motociclo dependem da maneira como o trata durante os primeiros meses e durante os primeiros 1000 quilómetros. Durante este período, nunca acelere a fundo e evite circular a velocidades muito elevadas ou qualquer outra condição que resulte no sobreaquecimento do motor.

Não exceda os 65 Km/h durante o período inicial. A velocidade máxima em Km/h durante o período de rodagem inicial e os 1000 Kms seguintes é:

0 -1000	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª
Kms.	15	30	45	55	65

- Mantenha-se sempre dentro dos limites durante o período de rodagem.
- Não acelere excessivamente o motor.
- Após ligar o motor não arranque de forma brusca. Deixe que o motor aqueça por uns minutos a baixas rotações para que o topo do motor fique bem lubrificado e só depois vá aumentando as rotações.
- Evite deixar o motor ir abaixo. Reduza as mudanças convenientemente para manter as rotações do motor.

REDUZIR O CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

A maneira como conduz o seu motociclo terá um impacto direto no consumo de combustível.

- Conduza a velocidade adequada e evite acelerações ou travagens repentinas. Isto não é apenas importante para a sua segurança e para a economia de combustível, como para a longevidade do motociclo e um funcionamento mais suave.
- Conduzir na cidade dentro dos limites irá ajudar no consumo de combustível.
- Mantenha os pneus sempre com a pressão recomendada. Verifique semanalmente.
- Tenha sempre as manutenções e revisões feitas de acordo com a tabela periódica de manutenções.
- Verifique se os travões estão a travar de forma correta, não prendendo as rodas.
- Evite conduzir com o pedal de travão traseiro pressionado.
- Se tiver de aguardar por alguns minutos com o motociclo ao ralenti, desligue o motor.
- Nunca encha o depósito até ao topo.

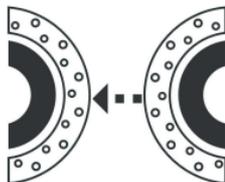
TECNOLOGIA

A Renegade I Sport 125 está equipada com algumas das mais recentes tecnologias desenvolvidas pela UM para melhorar o conforto e segurança. Os equipamentos podem variar dependendo do mercado, por isso, consulte o seu concessionário para mais informação:



ENTRADA USB

A entrada USB destina-se essencialmente a carregar os seus equipamentos eletrónicos móveis enquanto conduz o motociclo. Poupe tempo com a certeza de que os seus dispositivos estão sempre carregados.



CBS

SISTEMA DE TRAVAGEM COMBINADO

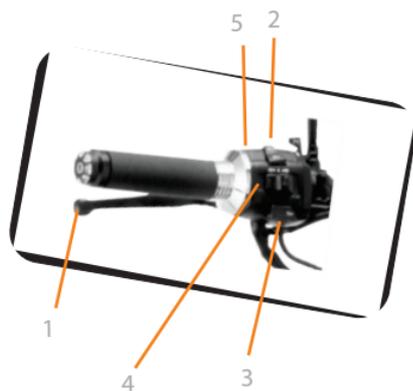
A Renegade Sport 125 está equipada com sistema de travagem combinado que faz com que, ao acionar o travão traseiro, a força seja distribuída e o travão dianteiro ajude na travagem. A força de travagem exercida pelo travão dianteiro é suave e proporciona uma travagem mais eficiente.



EFI DELPHI

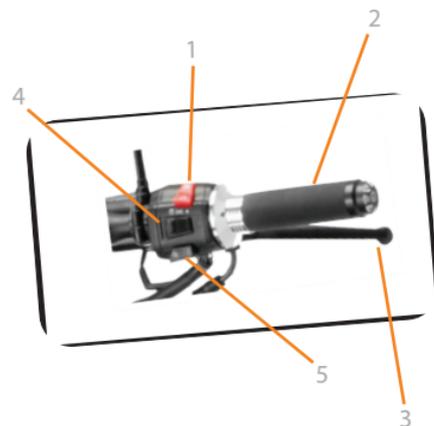
A UM Renegade I Sport 125 está equipada com o sistema EFI (injeção eletrônica de combustível) da marca "Delphi" que se adapta ao ambiente, recolhe informação e melhora o consumo de combustível, tornando as emissões de gases poluentes menos nocivas para o planeta.

CONTROLOS E INTERRUPTORES



ESQUERDO

- 1 Manete de embraiagem
- 2 Interruptor de médios/máximos
- 3 Buzina
- 4 Interruptor de piscas
- 5 Interruptor de sinal de luzes



DIREITO

- 1 Interruptor de corte de corrente
- 2 Punho de acelerador
- 3 Manete de travão dianteiro
- 4 Interruptor de luzes de emergência
- 5 Botão Start

PAINEL DE INSTRUMENTOS

RENEGADE I SPORT 125



- 1. Indicador de máximos:** Irá acender quando acionar com o interruptor as luzes de máximos.
- 2. Luz EFI:** A luz de motor deverá acender quando liga a chave no canhão de ignição, mas uma vez que o motor tenha arrancado, a luz deverá desligar-se. Caso a luz permaneça acesa, indica que existe uma avaria no sistema de gestão do motor.
- 3. Indicador de pisca esquerdo:** Irá acender quando acionar o pisca esquerdo com o interruptor.
- 4. Odômetro:** Indica a distância total já percorrida.
- 5. Indicador do nível de combustível:** Indica a quantidade de combustível no depósito.
- 6. Indicador de pisca direito:** Irá acender quando acionar o pisca direito com o interruptor.
- 7. Luz de neutro:** Indica que o motor está em neutro e que não tem qualquer mudança engrenada.
- 8. Velocímetro:** Indica a velocidade instantânea a que o motociclo circula.



CANHÃO DE IGNIÇÃO

O canhão de ignição encontra-se na parte lateral direita à frente, junto ao depósito de combustível e tem disponíveis 2 funções: "ON" e "OFF".

BLOQUEIO DA DIREÇÃO

O canhão de bloqueio da direção encontra-se junto da coluna de direção do lado direito. Para bloquear a direção, rode o guidador para a esquerda, insira a chave no canhão, rode-a no sentido dos ponteiros do relógio e remova-a.

CHAVE

A mesma chave irá funcionar com o canhão de ignição canhão de bloqueio da direção e tampão do depósito de combustível.

TAMPÃO DO DEPÓSITO

Para abrir o tampão do depósito de combustível:

- Insira a chave no canhão.
- Rode a chave no sentido dos ponteiros do relógio.

ATENÇÃO!

- Não misture gasolina com qualquer tipo de óleo. Para fechar o tampão, pressione-o e certifique-se que fica preso. Remova a chave.



PERIGO

Tentar circular com o motociclo com a direção bloqueada pode provocar acidentes graves e até morte.



ATENÇÃO

Nunca misture gasolina com qualquer tipo de óleo.



MANETE DE TRAVÃO



A manete de travão dianteiro encontra-se no lado direito do guiador e serve para abrandar ou parar o motociclo. Pratique a travagem com o sistema combinado até se adaptar. Para mais informações acerca do sistema de travagem consulte o seu concessionário.

MANETE DE EMBRAIAGEM



A manete de embraiagem encontra-se do lado esquerdo do guiador e serve para libertar a transmissão quando o veículo não se está a mover e para alterar a mudança. Após a mudança entrar, liberte lentamente a manete.

PUNHO DE ACELERADOR

O acelerador controla as rotações do motor (velocidade). Para aumentar as RPM, rode o punho na sua direção. Para reduzir, rode na direção oposta. O punho irá retornar automaticamente à posição fechado (ralenti) quando retirar a mão.



PEDAL DE TRAVÃO TRASEIRO

O pedal de travão traseiro é utilizado para abrandar ou parar o veículo. A UM Renegade I Sport está equipada com sistema de travagem combinado que faz com que, ao acionar o travão traseiro, a força seja distribuída e o travão dianteiro ajude na travagem. A força de travagem exercida pelo travão dianteiro é suave e proporciona uma travagem mais eficiente.



PEDAL DE MUDANÇAS

Este pedal é utilizado para selecionar na transmissão a mudança necessária. Após ter pressionado a manete de embraiagem, levante o pedal para engrenar a próxima mudança acima, ou baixe o pedal para engrenar a mudança abaixo.



DESCANSO LATERAL

O descanso lateral é utilizado enquanto tem o motociclo estacionado. Com o pé, baixe o descanso até ficar completamente em extensão. Antes de iniciar novamente a condução, não se esqueça de o levantar.

DESCANSO CENTRAL

O descanso central deve ser utilizado em pisos planos. Com o descanso central a roda traseira fica levantada do chão. Com o pé, baixe o descanso até que este toque no chão e levante a traseira do motociclo enquanto continua a pressionar o descanso com o pé. Recolha o descanso central sempre antes de subir e arrancar com o motociclo.

INSPEÇÃO PRÉ-CONDUÇÃO



Antes de iniciar a condução verifique sempre que estão reunidas todas as condições para o fazer:

- Leia atentamente este manual e compreenda todos os seus conteúdos.
- Pratique a condução e conheça o seu motociclo. Comece por conduzir em áreas seguras sem trânsito e vá melhorando a sua prática.
- Utilize vestuário adequado e refletor ou que seja bem visível aos outros condutores.

ATENÇÃO!

- Se não se sentir bem fisicamente ou mentalmente, não conduza.
- Nunca ingira bebidas alcoólicas antes de conduzir. A ingestão apenas de uma bebida pode reduzir a capacidade de resposta e o tempo de reação vai reduzindo conforme a quantidade de álcool que beber.

INSPEÇÃO DO MOTOCICLO

Antes de iniciar a condução deve fazer sempre uma inspeção ao motociclo para se assegurar que se encontra em perfeitas condições de funcionamento. Caso encontre algum problema não circule com o motociclo. Se não tiver os conhecimentos técnicos ou as ferramentas para resolver o problema, contacte o seu concessionário.

Falhas na verificação e a manutenção inadequada do motociclo aumentam o risco de acidente e de danos. Caso encontre algum problema com o motociclo, corrija-o sempre antes de começar a conduzir ou poderá resultar em acidente grave.

INSPEÇÃO PRÉ-CONDUÇÃO

Deve fazer sempre uma inspeção prévia antes de iniciar a condução.

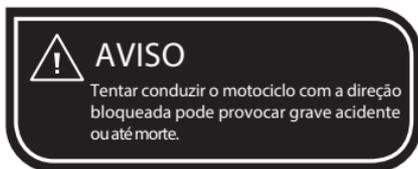
VERIFICAÇÕES	
COMBUSTÍVEL	Verifique sempre o nível do combustível e adicione, se necessário. Feche devidamente o tampão.
FUGAS	Verifique se existem fugas de combustível no depósito e linha ou fugas de óleo de motor.
ÓLEO MOTOR	Verifique o nível do óleo e adicione, se necessário.
PNEUS	Com os pneus frios verifique a pressão. Ajuste a pressão, se necessário. Verifique se existem fugas de ar.
RODAS	Verifique se existem danos nas rodas e confirme que os eixos das rodas estão devidamente apertados.
CORRENTE	Verifique o desgaste e os afinadores da corrente. Verifique e ajuste a tensão, se necessário. Lubrifique a corrente sempre que necessário.
CABOS	Verifique o desgaste e danos nos cabos.
PARAFUSOS	Verifique todos os parafusos e porcas acessíveis e certifique-se que estão devidamente apertados.
ACELERADOR	Verifique a folga e ajuste, se necessário. Rode o punho para se certificar que o funcionamento é o correto e que depois de largar o punho ele volta sempre à posição inicial.
MANETES	Verifique se o funcionamento é suave e ajuste, se necessário.
TRAVÕES	Pressione a manete do travão dianteiro, pressione o pedal de travão traseiro e verifique se funcionam normalmente. Verifique as folgas e ajuste, se necessário. Verifique o desgaste das pastilhas. Verifique o nível do fluido de travões.
COMPONENTES ELÉTRICOS	Verifique o funcionamento do farol e do farolim, verifique os piscas e as luzes de travão, verifique a buzina e o sistema de arranque elétrico.

CONDUÇÃO

Antes de iniciar a condução do seu motociclo, por favor, tenha em mente as mensagens de segurança fornecidas nas primeiras páginas deste manual. Mesmo sendo um condutor experiente pratique a condução para se adaptar ao peso, posição de condução e aos controlos deste motociclo.

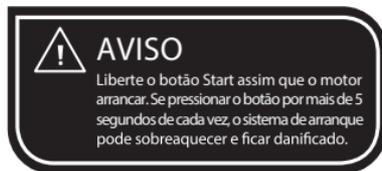
LIGAR E DESLIGAR O MOTOR

Pode ligar o motor do motociclo com o start elétrico.



Não ligue o motor numa área pouco ventilada. Os gases de escape libertam monóxido de carbono que o pode dominar, causando incapacidade ou até morte.

- Sente-se no motociclo.
- Desbloqueie a direção e insira a chave no canhão de ignição.
- Rode a chave para a posição ON.
- Certifique-se que a transmissão está em Neutro.
- Pressione a manete de embraiagem.
- Pressione o botão de Start.
- Liberte o botão Start assim que o motor arrancar. Se pressionar o botão por mais de 5 segundos de cada vez, o sistema de arranque pode sobreaquecer e ficar danificado. Se o motor não arrancar espere 10 segundos e tente novamente.
- Levante o descanso.



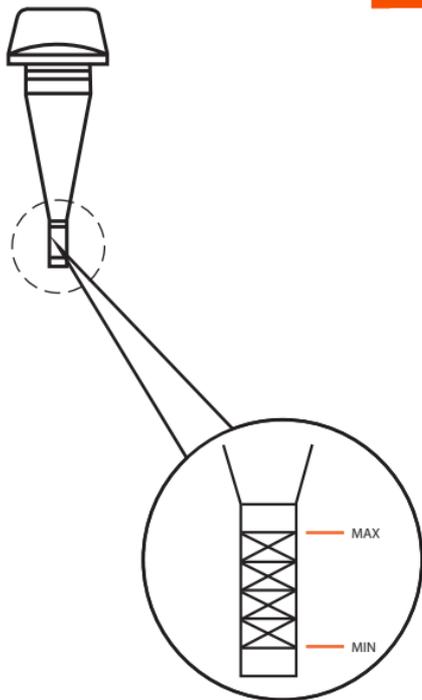
ÓLEO DE MOTOR ⚠

Verifique antes de cada utilização o nível do óleo de motor.

Mantenha o óleo sempre entre as marcas MAX e MIN. Adicione sempre que necessário.

- Certifique-se que o motor está desligado há mais de 3 minutos, caso contrário o nível pode não estar correto.
- Coloque o motociclo direito numa superfície plana.
- Verifique o nível removendo a tampa do óleo e observando a vareta incorporada na tampa.

Substitua o óleo do motor a cada 3000KM num concessionário autorizado. Deve colocar o óleo recomendado: SAE 10W40.



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

PARAMETROS	RENEGADE I SPORT
Motor	Monocilindro, 4 tempos, 2 válvulas
Cilindrada cc	124.7 cc
Potência (Kw/RPM)	7.3 Kw @ 7500 RPM
Binário (N.m/RPM)	9.2 N.m @ 6000 RPM
Compressão	9.5:1
Diâmetro & Curso mm	52.4 x 57.8
Ignição	ECU
Sistema de refrigeração	Refrigeração a ar
Transmissão	5 Velocidades
Relação de transmissão	13 - 43
Quantidade óleo de motor	1000 ml
Especificação do óleo de motor	10W 40
Suspensão dianteira	Telescópica, amortecimento hidráulico
Suspensão traseira	Duplo amortecedor hidráulico com mola
Pneu dianteiro	110/80-17
Pneu traseiro	130/90-15

PARAMETROS	RENEGADE I SPORT
Travão dianteiro	Disco
Travão traseiro	Disco
Jantes	Alumínio
Sistema de arranque	Elétrico
Peso	143 Kg
Altura do banco (mm)	710 mm
Altura (mm)	1130 mm
Cumprimento (mm)	2090 mm
Largura (mm)	870 mm
Distância entre eixos (mm)	1410 mm
Distância ao solo (mm)	230 mm
Capacidade do depósito (Litros)	13.5 L

PRESSÃO DOS PNEUS

	CONDUTOR	CONDUTOR + PASSAGEIRO
Pneu dianteiro	28 PSI	28 PSI
Pneu traseiro	30 PSI	32 PSI

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

A tabela de manutenção periódica apresentada abaixo foi criada de forma a assegurar o funcionamento adequado do seu motociclo. A manutenção do veículo tem de ser feita a cada 3000 KM ou anualmente (o que ocorrer primeiro). A tabela apresentada é relativa ao uso do veículo em condições normais. Contudo, se a utilização do motociclo for em condições mais exigentes ou em zonas com mais poeiras, os intervalos de manutenção devem ser encurtados.

Nº	Revisão										
	O que ocorrer 1º	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	
	Componente	Meses	Km								
1	Óleo de motor	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Verificar o nível do óleo antes de cada utilização									
2	Filtro de óleo do motor	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
3	Filtro de ar	C	C	C	C	R	C	C	R	C	
4	Vela	Inspeccionar a cada revisão - Substituir a cada 9000 Km									
5	Folga do cabo de acelerador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
6	Folga da manete de embraiagem	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
7	Tampão do depósito de combustível	I	I	C	I	C	I	C	I	C	

N°	Revisão										
	O que ocorrer 1° Componente	Meses	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°
		Km	1000	3000	6000	9000	12000	15000	18000	21000	24000
8	Pivô das manetes		L	L	L	L	L	L	L	L	L
9	Folga de válvulas		I	I	I	I	I	I	I	I	I
10	Pivô do pedal de travão traseiro		L	L	L	L	L	L	L	L	L
11	Voltagem e terminais da bateria		I	I	I	I	I	I	I	I	I
12	Corrente de transmissão	Limpar e lubrificar a cada 500 Km									
13	Deslizador da corrente	Inspeccionar a cada 6000 Km									
14	Forqueta		I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	Caixa de direção			A	L	A	L	A	L	A	L
16	Roda traseira e dianteira		I	I	I	I	I	I	I	I	I
17	Sinoblocos da roda traseira						I/R				I/R
18	Rolamentos das rodas						I				I
19	Rolamentos do braço oscilante	Lubrificar a cada revisão									
20	Pneus		I	I	I	I	I	I	I	I	I

Nº	Revisão		1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º
	O que ocorrer 1º	Meses	3	12	24	36	48	60	72	84	96
		Componente	Km	1000	3000	6000	9000	12000	15000	18000	21000
21	Fluido de travões	Inspeccionar a cada revisão - Substituir aos 12000 Km									
22	Pastilhas e discos de travão	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23	Interruptor da luz de travão	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24	Cabos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
25	Descanso lateral e descanso central	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
26	Pivôs dos descansos e pausa-pés	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
27	Suspensão	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
28	Depósito de combustível	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
29	Parafusos e porcas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	Sistema elétrico	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
31	Tubos de travão e linha de combustível	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

A: Ajustar C: Limpar I: Inspeccionar L: Lubrificar R: Substituir

Nota:

1. Após os 24000 Km repita as manutenções periódicas com a mesma frequência especificada acima e mediante agendamento com o seu concessionário.
2. Utilize óleo de motor SAE 10W40. O óleo deve ser substituído a cada 3000 Km.
3. Todas as manutenções devem ser realizadas no seu concessionário autorizado UM.

RECOMENDAÇÕES



- Verifique regularmente o nível do óleo de motor e nunca exceda o nível recomendado.
- Nunca utilize fluidos que não os recomendados.
- Utilize sempre óleo recomendado ou superior.
- Substitua o óleo a cada 3000 Km.
- Não lave o motociclo com o motor quente. Seja cuidadoso com os componentes elétricos e não utilize máquinas de pressão de água.
- Não perfure a caixa do filtro de ar.
- Substitua o filtro de ar de acordo com o indicado na tabela de manutenções.
- Não remova a vela com o motor ainda quente.
- Não utilize outra vela que não a recomendada ou uma vela em mau estado.
- Não sobrecarregue a bateria ou o sistema de carga adicionando demasiados equipamentos elétricos.
- Quando estiver a reabastecer seja cuidadoso para não deixar entrar água no depósito.
- Quando estiver a lavar o motociclo tenha cuidado para não entrar água no sistema elétrico, escape, depósito de combustível e filtro de ar.
- Substitua os pneus quando o rasto atingir o limite.
- Verifique regularmente a pressão dos pneus.

GARANTIA

- ▶ A UM trabalha com o objetivo de desenvolver e produzir produtos de grande qualidade e oferecer um serviço de após-venda de excelência, responsável e eficiente. A UM empenha-se em garantir que todos os seus clientes recebem apoio constante por parte dos seus concessionários. Para mais informações acerca da política de garantia contacte o seu concessionário UM.
- ▶ A garantia do seu veículo UM ficará excluída em caso de:
 - Acidente.
 - Utilização do motociclo em condições extremas.
 - Utilização de peças de reposição, lubrificantes ou acessórios não aprovados pela UM.
 - Alterações nos sistemas do motociclo, modificações técnicas, ou alterações de peças e aos controlos do veículo.
 - Utilização do veículo em qualquer tipo de competição.
 - Danos intencionais causados no motociclo ou danos externos considerados como incidentes.

V201030