

XTREET

XTREET 125 - Manual de Proprietário



V201104







INTRODUÇÃO

Parabéns pela aquisição da sua nova UM Xtreet. Bem-vindo à família UM! Desejamos-lhe boas viagens. Mas lembre-se que a segurança está sempre em primeiro lugar!

A sua Xtreet é uma moto com um conceito citadino e utilitário. Antes de começar a circular com o motociclo, conheça todas as suas funcionalidades. Como proprietário tem a responsabilidade de preservar as condições de segurança e funcionamento do motociclo.

A utilização e operação segura dependem das corretas técnicas de condução e da experiência do condutor. Execute sempre todas as inspeções e manutenções detalhadas no manual.

Os primeiros 1000 km são os mais importantes para a vida do motor da sua moto. A utilização adequada nos primeiros quilómetros beneficiará o desempenho e a durabilidade do seu motociclo.

É extremamente importante que não utilize o motociclo de forma a fazer com que o motor entre em sobreaquecimento.

Leia atentamente este manual antes de utilizar o seu motociclo. Desta forma, poderá usufruir de todas as vantagens e esclarecimentos acerca do funcionamento, inspeções e manutenções.

Caso tenha alguma dúvida ou necessite de assistência técnica lembre-se que o seu Concessionário UM é quem melhor conhece o seu veículo.

Por favor, se mudou de morada, contacto ou se é o novo proprietário do motociclo, informe o seu concessionário.

** A UM reserva o direito de alterar os seus produtos, bem como o manual sempre que for necessário/oportuno. Os produtos e as especificações poderão ser alterados sem aviso prévio.



OBRIGADO E BEM-VINDO
AO MUNDO DA UM.®



IMPORTANTE

SEGURANÇA

A sua segurança e a segurança dos outros é muito importante. Cada utilizador deve estar ciente dos requisitos e das suas responsabilidades.

Para facilitar a leitura e entendimento do manual são fornecidas informações para o ajudar a preservar a sua segurança e a dos outros. Esta informação alerta-o para potenciais perigos que podem provocar danos ou ferimentos, contudo será impossível prever todas as situações possíveis pelo que apelamos ao seu bom senso na condução e manutenção do motociclo.

Irá encontrar informações de segurança importantes em vários formatos, incluindo:

- Etiquetas de segurança - no motociclo.
- Mensagens de segurança - no manual com o símbolo de alerta de segurança e uma das palavras: PERIGO, AVISO ou ATENÇÃO.



PERIGO

Caso não siga as informações fornecidas poderá sofrer graves ferimentos ou morrer



AVISO

Indica cuidados especiais que devem ser tomados de forma a evitar danos.



ATENÇÃO

Fornecer informação relevante para facilitar os diversos procedimentos.

- Capítulos de segurança – como lembretes importantes ou precauções de segurança importantes.
- Secção de segurança - relativo à segurança do motociclo.
- Instruções – como utilizar este motociclo corretamente e em segurança.

Este manual está repleto de importantes informações de segurança. Por favor, leia cuidadosamente o manual.

ÍNDICE

INTRODUÇÃO	4
IMPORTANTE	8
GARANTIA	11
INFORMAÇÃO	12
COMPONENTES	13
VIN	15
INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA	17
ALTERAÇÕES	23
REDUZIR O CONSUMO DE COMBUSTÍVEL	25
TECNOLOGIA	26
CONTROLOS E INTERRUPTORES	29
PAINEL DE INSTRUMENTOS	31
INSPEÇÃO PRÉ-CONDUÇÃO	38
CONDUÇÃO	41
ÓLEO DE MOTOR	44
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	45
MANUTENÇÃO PERIÓDICA	47
RECOMENDAÇÕES	51



PARA MAIS DETALHES ACERCA DA GARANTIA DESTE PRODUTO,
POR FAVOR, CONTACTE O SEU CONCESSIONÁRIO.



INFORMAÇÃO

Quando o veículo é entregue ao seu proprietário, os concessionários UM têm de fazer o registo com os dados atualizados do proprietário de forma a ativar a garantia.

Se o veículo mudou de proprietário, por favor, informe o seu concessionário UM para que este faça a alteração dos dados.

Esta informação é essencial em caso de existir uma campanha ou informação de serviço em que o proprietário tenha de ser contactado para ir com o veículo à oficina.

COMPONENTES



A Espelhos

B Entrada USB

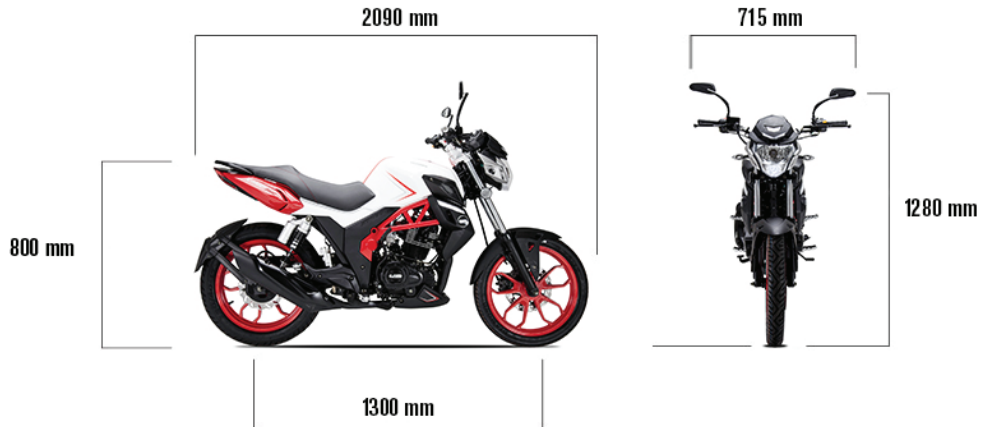
C Painel de Instrumentos

D Farol

E Pneu

F Farolim LED

DIMENSÕES



VIN

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



Este número é muito importante por questões legais.

O número está marcado no quadro, na zona da coluna de direção.

Além disso, o sistema de garantias UM baseia-se no número de identificação do veículo e no número de motor ou matrícula.

O número do motor será necessário para o seu concessionário UM identificar o veículo e os componentes necessários. O número encontra-se no cárter esquerdo, debaixo do pedal de mudanças.

É CRIME alterar ou remover o número de chassis ou o número do motor do veículo. Qualquer alteração anula a garantia do veículo.

Caso exista algum problema com um destes números, contacte a UM. É necessário salvaguardar o VIN do seu veículo, uma vez que é obrigatório em situações de registo, pedidos de garantias, roubo, ou se existir uma campanha ou informação de serviço.



INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA

A sua segurança é muito importante. O seu motociclo pode proporcionar-lhe muitos momentos agradáveis de condução caso siga responsabilmente todos os pressupostos. Quando conduz um motociclo existem muitos condicionantes à sua segurança.

Antes de conduzir o seu motociclo leia as seguintes instruções:

- Leia atentamente este manual e certifique-se que compreende todas as suas características.
- Aconselhamos a prática no motociclo em sítios sem trânsito até ganhar experiência suficiente.
- Pratique a condução até se sentir confortável no motociclo e sentir que já conhece todos os comandos e funcionalidades.

Não seguir à riscas as instruções de segurança

pode provocar ferimentos graves ou a morte ao condutor, passageiro ou um terceiro que se encontre no local. Quando conduzir o motociclo verifique o seguinte:

EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO

A condução de um motociclo deixa o condutor exposto a vários perigos, por isso, deverá utilizar equipamento para o proteger em caso de acidente.

- Capacete – A grande maioria dos ferimentos graves e mortes em acidentes com motociclos resulta de lesões na cabeça. Por isso, o condutor e o passageiro devem usar sempre capacete para prevenir e reduzir a probabilidade de ferimentos na cabeça.
- Viseira ou óculos – Protegem o rosto e os olhos de detritos. O vento em contacto com a visão desprotegida pode reduzir a visibilidade e atrasa a perceção de situações de perigo.

- Vestuário – O condutor deve usar roupa clara ou fluorescente de forma a ser facilmente visto pelos outros motoristas. Nunca use roupas que se possam prender nas manetes, pousapés, rodas ou na corrente de transmissão. As luvas são eficazes na prevenção de escoriações ou lacerações.

NÃO CONDUZA SE:

Antes de subir na moto, certifique-se:

- Que não consumiu álcool ou está sob a influência de drogas.
- Que se encontra bem fisicamente e mentalmente.
- Que fez todas as inspeções/verificações de pré-condução.
- Ligue o motor numa área bem ventilada.

O sistema de escape liberta gases tóxicos que contêm monóxido de carbono.

PRINCÍPIOS BÁSICOS:

- Mantenha a distância de segurança em relação aos veículos à sua volta de forma a ter maior tempo de reação.
- Cumpra o código da estrada. Tenha sempre atenção ao limite de velocidade e indique sempre as mudanças de direção.
- Conheça os seus limites. Não conduza a velocidade demasiado excessiva para si. Tenha sempre em atenção as condições do piso, a sua destreza e experiência.
- Faça sempre uma inspeção antes de circular com o motociclo para comprovar o estado e condições de funcionamento.
- Cumpra sempre com os procedimentos e manutenções periódicas descritos neste

manual.

- Teste os travões após conduzir com chuva ou em pisos molhados.
- Nunca efetue “cavalos”, saltos ou qualquer outra manobra perigosa, uma vez que podem causar danos e perda de controlo do motociclo.
- Mantenha sempre as duas mãos no guiador e ambos os pés no pousa-pés durante a condução.
- Nunca consuma drogas ou álcool antes ou durante a condução.
- Durante longas viagens faça várias paragens para evitar a fadiga que poderá afetar o desempenho e perceção durante a condução.
- Após uma viagem não toque no motor ou no sistema de escape, uma vez que estarão muito quentes após o motor ser desligado.
- Estacione o motociclo afastado de materiais inflamáveis ou pontos de ignição.

CONDUÇÃO EM SEGURANÇA

Os acidentes entre motociclos e carros acontecem principalmente quando o condutor do carro não consegue ver ou identificar os motociclistas no trânsito.

- Utilize roupas claras ou de cores vivas. Blusões cor de laranja, amarelo ou verde fluorescente e um capacete de cores vivas ajudará a ser visto pelos outros.
- Assinale sempre as mudanças de direcção e de faixa. Certifique-se de que os outros o conseguem visualizar.
- Acione as luzes de emergência sempre que travar bruscamente ou quando necessitar de abrandar em sítios com muito movimento.
- Mantenha-se sempre visível para os outros motoristas.
- Quando se aproximar de uma interseção

seja cuidadoso e certifique-se que está sempre visível para todos os utilizadores das vias.

SEGURANÇA DO MOTOCICLO

O equilíbrio e a estabilidade do seu motociclo são severamente afetados pela disposição da carga que transporta. É muito importante que não instale acessórios que possam alterar o conceito geral do motociclo. Caso o faça poderá estar a por em risco a segurança.

CARGA E TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

Deve evitar transportar passageiros ou grandes cargas até adquirir experiência suficiente a conduzir sozinho. Peso adicional no motociclo altera o manuseamento, estabilidade, eficácia de travagem, a aceleração e desaceleração. A carga que transporta no motociclo poderá interferir com a sua segurança e com a estabilidade do

motociclo; por isso, para além do condutor e do passageiro, é recomendável que transporte o mínimo de carga possível. Caso transporte carga, tenha em consideração o seguinte:

- Certifique-se que a carga é o mais reduzida e menos volumosa possível.
- Verifique que a carga não interfere com nenhuma peça móvel do motociclo.
- A carga não poderá interferir com a sua capacidade de se deslocar sem qualquer restrição para manter o equilíbrio.
- Coloque a carga o mais próximo possível do centro do motociclo.
- Transporte cargas leves no suporte traseiro.
- Não prenda qualquer carga ao guiador, sistema de direção, farol ou bainhas.
- Segure devidamente a carga.
- Ajuste a pressão dos pneus.

- Mantenha a carga o mais próximo ao chão e uniforme possível. A carga mal distribuída faz com que o motociclo incline para um dos lados.

O transporte de carga em excesso no motociclo pode provocar um acidente resultando em graves ferimentos ou até a morte para o condutor, o passageiro ou um terceiro.

Para transportar passageiros em segurança, deve instruí-los do seguinte:

- Utilizar sempre capacete.
- Subir para o motociclo apenas após o motor estar a funcionar.
- Sentar-se o mais próximo possível do condutor.
- Segurar-se firmemente às pegadas laterais e ao condutor.
- Manter sempre os pés nos pousa-pés, mesmo quando o motociclo estiver parado.
- Afastar-se das peças móveis ou quentes.

- Permanecer atrás do condutor e inclinar-se em simultâneo.
- Evitar movimentos bruscos.

Para conduzir em segurança com o passageiro deve:

- Conduzir mais devagar.
- Começar a travar mais cedo até parar efetivamente.
- Manter uma distância de segurança maior à sua frente e lateralmente.
- Aguarde até ter um espaço mais largo para fazer ultrapassagens ou se movimentar no trânsito.

GASOLINA E GASES TÓXICOS

A gasolina é extremamente inflamável e os gases de escape são tóxicos:

- Desligue o motor antes de abastecer.
- Não derrame gasolina no motor, sistema de escape ou peças em plástico.
- Não reabasteça enquanto está a fumar ou perto de chamas.
- Não utilize o motociclo numa área fechada

uma vez que os gases de escape podem provocar perda de consciência ou até morte num curto espaço de tempo.

- Não estacione o motociclo perto de uma fonte de ignição.
- Se ingerir gasolina, inalar vapores de gasolina ou derramar gasolina nos olhos, dirija-se de imediato ao hospital mais próximo e seja visto por um médico.
- Se derramar gasolina na sua roupa, tire a peça de roupa suja e lave-a de imediato com sabão.

ALTERAÇÕES

Qualquer alteração feita a este veículo, remoção de equipamentos originais ou utilização de acessórios não aprovados, pode resultar em instabilidade e consequentemente em acidente. Algumas modificações podem também não estar de acordo com a lei ao mesmo tempo que anulam por completo a garantia.

Se tiver alguma dúvida acerca da instalação de acessórios no seu motociclo deverá consultar o seu concessionário que é quem o melhor o poderá ajudar.

O proprietário do motociclo é o único responsável pela segurança, instalação e uso de quaisquer acessórios que não sejam aprovados pela UM.

Antes de instalar acessórios novos, certifique-se que estes não interferem com peças móveis não reduzem a distância ao solo, nem interferem com os controlos.

PERÍODO DE RODAGEM

A longevidade e bom funcionamento do seu motociclo dependem da maneira como o trata durante os primeiros meses e durante os primeiros 1000 quilómetros. Durante este período, nunca acelere a fundo e evite circular a velocidades muito elevadas ou qualquer outra condição que resulte no sobreaquecimento do motor. Não exceda os 65 Km durante o período inicial.

A velocidade máxima em Km/h durante o período de rodagem inicial e os 1000 Kms seguintes é:

Kms.	1a.	2a.	3a.	4a.	5a.
0-1.000	15	30	45	55	65
1.000-2.000	20	40	55	65	75

- Mantenha-se sempre dentro dos limites durante o período de rodagem.
- Não acelere excessivamente o motor.
- Após ligar o motor não arranque de forma brusca. Deixe que o motor aqueça por uns minutos a baixas rotações para que o topo do motor fique bem lubrificado e só depois vá aumentando as rotações.
- Evite deixar o motor ir abaixo. Reduza as mudanças convenientemente para manter as rotações do motor.



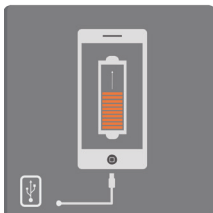
REDUZIR O CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

A maneira como conduz o seu motociclo terá um impacto direto no consumo de combustível.

- Conduza a velocidade adequada e evite acelerações ou travagens repentinas. Isto não é apenas importante para a sua segurança e para a economia de combustível, como para a longevidade do motociclo e um funcionamento mais suave.
 - Conduzir na cidade dentro dos limites irá ajudar no consumo de combustível.
 - Mantenha os pneus sempre com a pressão recomendada. Verifique semanalmente.
 - Tenha sempre as manutenções e revisões feitas de acordo com a tabela periódica de manutenções.
 - Verifique se os travões estão a travar de forma correta, não prendendo as rodas.
 - Evite conduzir com o pedal de travão traseiro pressionado.
- Se tiver de aguardar por alguns minutos com o motociclo ao ralenti, desligue o motor.
 - Nunca encha o depósito até ao topo.

TECNOLOGIA

A Xtreet está equipada com algumas das mais recentes tecnologias desenvolvidas pela UM para melhorar o conforto e segurança. Os equipamentos podem variar dependendo do mercado, por isso, consulte o seu concessionário para mais informação:



ENTRADA USB

A entrada USB destina-se essencialmente a carregar os seus equipamentos electrónicos móveis enquanto conduz o motociclo.
Poupe tempo com a certeza de que os seus dispositivos estão sempre carregados.

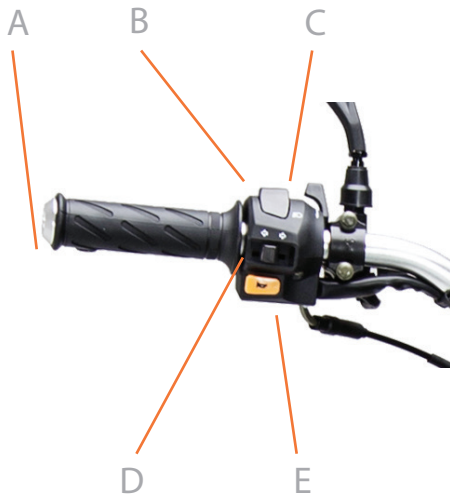


PAINEL DE INSTRUMENTOS

O painel de instrumentos é totalmente digital e apresenta a informação de velocímetro, conta RPM, odómetro, nível de combustível, luz de anti-roubo, alteração de cor do monitor, luz indicadora de mudança, relógio e velocidade média. Todos os indicadores são nítidos e não obstruem a visão enquanto conduz.

O novo painel de instrumentos digital está equipado com alertas de manutenção e com a função de luz de mudança para aconselhar o condutor de quando alterar a mudança engrenada de acordo com o modo de condução. A cor do monitor pode alterar de laranja para azul. Pode também carregar os seus equipamentos eletrónicos na entrada USB incluída no motociclo.

CONTROLOS E INTERRUPTORES



ESQUERDO

- A Manete de embraiagem
- B Interruptor de sinal de luzes
- C Interruptor de máximos/médios
- D Interruptor de piscas
- E Buzina



DIREITO

- A Interruptor de corte de corrente
- B Punho de acelerador
- C Manete de travão
- D Interruptor de emergência
- E Botão Start

PAINEL DE INSTRUMENTOS



- A** Conta RPM. Indica as rotações por minuto do motor.
- B** Indicador de máximos. Acende quando são acionadas as luzes de máximos.
- C** Indicador de piscas. Irá piscar quando forem acionados os piscas.
- D** Luz de neutro. Acende quando o motor está em neutro e não está qualquer mudança engrenada.
- E** Odómetro. Indica a distância total percorrida.
- F** Indicador de combustível. Indica a quantidade de combustível no depósito.

CANHÃO DE IGNIÇÃO

O canhão de ignição tem 2 posições de funcionamento: On e Off.

BLOQUEIO DA DIREÇÃO

O canhão para bloqueio da direção fica no lado direito da coluna de direção.

CHAVE

A mesma chave irá funcionar com o canhão de ignição, canhão de bloqueio da direção e tampão do depósito.

BLOQUEIO DA DIREÇÃO

Para bloquear a direção:

- Rode a direção completamente para um dos lados.
- Insira a chave no canhão do bloqueio da direção, rode-a no sentido dos ponteiros do relógio até bloquear.
- Remova a chave.





TAMPÃO DO DEPÓSITO

Para abrir o tampão:

- Levante a tampa protetora do tampão e insira a chave.
- Para abrir rode a chave no sentido dos ponteiros do relógio.



AVISO

Tentar circular com o motociclo com a direção bloqueada pode provocar acidentes graves e até morte.



ATENÇÃO

Nunca misture gasolina com qualquer tipo de óleo.

ATENÇÃO!

- Não misture gasolina com qualquer tipo de óleo. Para fechar o tampão, pressione-o e certifique-se que fica preso. Remova a chave e baixe a tampa protetora.

MANETE DE EMBRAIAGEM

MANETE DE TRAVÃO



A manete de embraiagem encontra-se do lado esquerdo do guidador e serve para desengatar a transmissão quando o veículo não se está a mover e para alterar a mudança. Após a mudança entrar, liberte lentamente a manete.

A manete de travão dianteiro encontra-se no lado direito do guidador e serve para abrandar ou parar o motociclo. Para mais informações acerca do sistema de travagem consulte o seu concessionário.

PUNHO DE ACELERADOR

O acelerador controla as rotações do motor (velocidade). Para aumentar as RPM, rode o punho na sua direção. Para reduzir, rode na direção oposta. O punho irá retornar automaticamente à posição fechado (ralenti) quando retirar a mão.

PEDAL DE TRAVÃO

O pedal de travão traseiro é utilizado para abrandar ou parar o veículo. Consulte o seu concessionário para mais informações.

PEDAL DE MUDANÇAS

Este pedal é utilizado para selecionar na transmissão a mudança necessária. Após ter pressionado a manete de embraiagem, levante o pedal para engrenar a próxima mudança acima, ou baixe o pedal para engrenar a mudança abaixo.





DESCANSO LATERAL

O descanso lateral é utilizado enquanto tem o motociclo estacionado.

Com o pé, baixe o descanso até ficar completamente em extensão. Antes de iniciar novamente a condução, não se esqueça de o levantar.

DESCANSO CENTRAL

O descanso central deve ser utilizado em pisos planos. Com o descanso central a roda traseira fica levantada do chão.

Com o pé, baixe o descanso até que este toque no chão e levante a traseira do motociclo enquanto continua a pressionar o descanso com o pé. Recolha o descanso central sempre antes de subir e arrancar com o motociclo.

INSPEÇÃO PRÉ-CONDUÇÃO

Antes de iniciar a condução verifique sempre que estão reunidas todas as condições para o fazer:

- Leia atentamente este manual e compreenda todos os seus conteúdos.
- Pratique a condução e conheça a sua Xtreet. Comece por conduzir em áreas seguras sem trânsito e vá melhorando a sua prática.
- Utilize vestuário adequado e refletor ou bem visível aos outros condutores.

ATENÇÃO!

- Se não se sentir bem física ou mentalmente não conduza.
- Nunca ingira bebidas alcoólicas antes de conduzir. A ingestão apenas de uma bebida pode reduzir a capacidade de resposta e o tempo de reação vai reduzindo conforme a quantidade de álcool que beber.

INSPEÇÃO DO MOTOCICLO

Antes de iniciar a condução deve fazer sempre uma inspeção ao motociclo para se assegurar que se encontra em perfeitas condições de funcionamento. Caso encontre algum problema não circule com o motociclo. Se não tiver os conhecimentos técnicos ou as ferramentas para resolver o problema, contacte o seu concessionário.

Falhas na verificação e a manutenção inadequada do motociclo aumentam o risco de acidente e de danos. Caso encontre algum problema com o motociclo, corrija-o sempre antes de começar a conduzir ou poderá resultar em acidente grave.

INSPEÇÃO PRÉ-CONDUÇÃO

Deve fazer sempre uma inspeção prévia antes de iniciar a condução.

VERIFICAÇÕES	
COMBUSTÍVEL	Verifique sempre o nível do combustível e adicione, se necessário. Feche devidamente o tampão.
FUGAS	Verifique se existem fugas de combustível no depósito e linha ou fugas de óleo de motor.
ÓLEO MOTOR	Verifique o nível do óleo e adicione, se necessário.
PNEUS	Com os pneus frios verifique a pressão. Ajuste a pressão, se necessário. Verifique se existem fugas de ar.
RODAS	Verifique se existem danos nas rodas e confirme que os eixos das rodas estão devidamente apertados.
CORRENTE	Verifique o desgaste e os afinadores da corrente. Verifique e ajuste a tensão, se necessário. Lubrifique a corrente sempre que necessário.

VERIFICAÇÕES

CABOS	Verifique o desgaste e danos nos cabos.
PARAFUSOS	Verifique todos os parafusos e porcas acessíveis e certifique-se que estão devidamente apertados.
ACELERADOR	Verifique a folga e ajuste, se necessário. Rode o punho para se certificar que o funcionamento é o correto e que depois de largar o punho ele volta sempre à posição inicial.
MANETES	Verifique se o funcionamento é suave e ajuste, se necessário.
TRAVÕES	Pressione a manete do travão dianteiro, pressione o pedal de travão traseiro e verifique se funcionam normalmente. Verifique as folgas e ajuste, se necessário. Verifique o desgaste das pastilhas. Verifique o nível do fluido de travões.
COMPONENTES ELÉTRICOS	Verifique o funcionamento do farol e do farolim, verifique os piscas e as luzes de travão, verifique a buzina e o sistema de arranque elétrico.

CONDUÇÃO

Antes de iniciar a condução do seu motociclo, por favor, tenha em mente as mensagens de segurança fornecidas nas primeiras páginas deste manual. Mesmo sendo um condutor experiente pratique a condução para se adaptar ao peso, posição de condução e aos controlos deste motociclo.

LIGAR E DESLIGAR O MOTOR

Pode ligar o motor do motociclo com o start elétrico.



AVISO

Tentar conduzir o motociclo com a direção bloqueada pode provocar grave acidente ou até morte.

LIGAR E DESLIGAR O MOTOR

Não ligue o motor numa área pouco ventilada. Os gases de escape liberam monóxido de carbono que o pode dominar, causando incapacidade ou até morte.

- Sente-se no motociclo
- Desbloqueie a direção e insira a chave no canhão de ignição.
- Rode a chave para a posição ON.
- Certifique-se que a transmissão está em Neutro
- Pressione a manete de travão.
- Pressione o botão de Start.
- Liberte o botão Start assim que o motor arrançar. Se pressionar o botão por mais de 5 segundos de cada vez, o sistema de arranque pode sobreaquecer e ficar danificado. Se o motor não arrançar espere 10 segundos e tente novamente.



AVISO

Liberte o botão Start assim que o motor arrancar. Se pressionar o botão por mais de 5 segundos de cada vez, o sistema de arranque pode sobreaquecer e ficar danificado.

O motor pode demorar mais tempo a arrancar nas seguintes condições:

- Não utilização por um longo período de tempo.
- Falta de combustível.
- Temperatura atmosférica muito baixa (abaixo dos 0°Celsius).

DESLIGAR O MOTOR

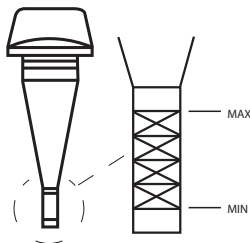
Para desligar o motor, coloque a transmissão em Neutro, coloque o interruptor de corte de corrente na posição OFF e desligue a chave na ignição, ou desligue simplesmente a chave na ignição.

ÓLEO DE MOTOR

Verifique antes de cada utilização o nível do óleo. Mantenha o óleo sempre entre as marcas MAX e MIN. Adicione sempre que necessário.

- Certifique-se que o motor está desligado há mais de 3 minutos, caso contrário o nível pode não estar correto.
- Coloque o motociclo direito numa superfície plana.
- Verifique o nível removendo a tampa do óleo e observando a vareta incorporada na tampa.

Substitua o óleo do motor a cada 3000KM num concessionário autorizado. Deve colocar o óleo recomendado: SAE 10W40.



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR E TRANSMISSÃO	XTREET 125 R
MOTOR	Contra balança 4 tempos Monocilindro
CILINDRADA cc	124.6 cc
SISTEMA DE INJEÇÃO	Mikuni EFI
POTÊNCIA Kw	7.3 Kw @ 7500 rpm
BINÁRIO Nm	9.2 Nm @ 6000 rpm
COMPRESSÃO	11:1
DIÂMETRO & CURSO mm	52.4 x 57.8
IGNIÇÃO	ECU
SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO	Ar
TRANSMISSÃO	5 velocidades
ÓLEO DE MOTOR	10W40
CORRENTE	Corrente 428 H

	XTREET 125
Tara	133 Kg
Distância ao banco	800 mm
Altura	1280 mm
Comprimento	2090 mm
Largura	715 mm
Distância entre eixos	1300 mm
Capacidade depósito	15 L

	XTREET 125
Suspensão FR	Telescópica, amortecimento invertido
Suspensão TR	Duplo amortecedor hidráulico
Pneu FR	90/90-17
Pneu TR	120/80-17
Travão FR	Disco 250mm
Travão TR	Disco 240mm
Sistema arranque	Elétrico



MANUTENÇÃO PERIÓDICA

A manutenção periódica consiste num conjunto de verificações e intervenções realizadas por um concessionário oficial da marca de forma a assegurar o funcionamento adequado do seu motociclo. Durante as intervenções executadas é normal que exista a necessidade de substituição de algumas peças; é feita uma inspeção aos vários componentes por forma a verificar o desgaste dos mesmos e o estado geral do motociclo.

Estas intervenções não advêm de defeitos no motociclo; pelo contrário, são realizadas de forma a prevenir problemas e preservar o normal funcionamento do motociclo.

Nº	Revisão		1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º
	O que ocorrer 1º	Meses	3	12	24	36	48	60	72	84	96
		Componente	Km	1000	3000	6000	9000	12000	15000	18000	21000
1	Óleo de motor		R	R	R	R	R	R	R	R	R
			Verificar o nível do óleo a cada 1000 Km ou antes, se possível								
2	Filtro de óleo do motor		C	C	C	C	C	C	C	C	C
3	Filtro de ar		C	C	C	C	R	C	C	R	C
4	Filtro de combustível		Substituir aos 1000 Km e depois a cada 3000 Km								
5	Vela		Inspeccionar a cada revisão - Substituir a cada 9000 Km								
6	Filtro da bomba de combustível		Substituir a cada 9000 Km								
7	Folga do cabo de acelerador		I	I	I	I	I	I	I	I	I
8	Folga da manete de embraiagem		I	I	I	I	I	I	I	I	I
9	Tampão do depósito de combustível		I	I	C	I	C	I	C	I	C

N°	Componente	Revisão									
		1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	
		Meses	3	12	24	36	48	60	72	84	96
		Km	1000	3000	6000	9000	12000	15000	18000	21000	24000
10	Pivô das manetes	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
11	Folga de válvulas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12	Pivô do pedal de travão traseiro	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
13	Voltagem e terminais da bateria	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
14	Corrente de transmissão	Limpar e lubrificar a cada 500 Km									
15	Deslizador da corrente	Inspeccionar a cada 9000 Km									
16	Forqueta	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17	Caixa de direção		A	L	A	L	A	L	A	L	
18	Roda traseira e dianteira	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19	Sinoblocos da roda traseira					I/R					I/R
20	Rolamentos das rodas					I					I
21	Rolamentos do braço oscilante	Lubrificar a cada revisão									
22	Pneus	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Nº	Revisão										
	O que ocorrer 1º	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	
		Meses	3	12	24	36	48	60	72	84	96
Componente	Km	1000	3000	6000	9000	12000	15000	18000	21000	24000	
23	Fluido de travões	Inspeccionar a cada revisão - Substituir aos 12000 Km									
24	Pastilhas e discos de travão	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
25	Interruptor da luz de travão	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
26	Cabos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
27	Descanso lateral e descanso central	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
28	Pivôs dos descansos e pausa-pés	L	L	L	L	L	L	L	L	L	
29	Suspensão	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
30	Depósito de combustível	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
31	Parafusos e porcas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
32	Sistema elétrico	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
33	Tubos de travão e linha de combustível	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

A: Ajustar C: Limpar I: Inspeccionar L: Lubrificar R: Substituir

Nota:

1. Após os 24000 Km repita as manutenções periódicas com a mesma frequência especificada acima e mediante agendamento com o seu concessionário.
2. Utilize óleo de motor SAE 10W40. O óleo deve ser substituído a cada 3000 Km.
3. Todas as manutenções deve ser realizadas no seu concessionário autorizado UM.

RECOMENDAÇÕES


- Verifique regularmente o óleo de motor e nunca exceda o nível recomendado.
 - Seja cuidadoso com a utilização de fluidos não recomendados.
 - Utilize sempre óleo com especificações recomendadas ou superior.
 - Substitua o óleo a cada 3000 Km.
 - Não lave o motociclo com o motor quente. Seja cuidadoso com os componentes elétricos e não utilize máquinas de pressão de água.
 - A esponja do filtro de ar deve ser mergulhada em óleo específico do filtro de ar antes de ser instalada.
 - Não perfure a caixa do filtro de ar.
 - Substitua o filtro de ar mediante as indicações na tabela de manutenções.
 - Nunca remova a vela enquanto o motor estiver ainda quente.
- Não utilize outra vela que não a recomendada ou uma vela em mau estado.
 - Não sobrecarregue a bateria ou o sistema de carga adicionando demasiados equipamentos elétricos.
 - Quando estiver a reabastecer seja cuidadoso para não deixar entrar água no depósito.
 - Quando estiver a lavar o motociclo tenha cuidado para não entrar água no sistema, elétrico, escape, depósito e filtro de ar.
 - Substitua os pneus quando o rasto atingir o limite.
 - Verifique regularmente a pressão dos pneus.

INSPEÇÃO TÉCNICA E MANUTENÇÃO

Lembre-se que para o correto funcionamento e desempenho da sua Xtreet pode contar com uma vasta rede de concessionários UM que o podem auxiliar com as inspeções técnicas e manutenções preventivas.

Pode adquirir peças originais UM no seu concessionário oficial.





Na página online da UM poderá encontrar mais informação acerca do distribuidor, concessionários, modelos e acessórios disponíveis.

Disponível em: www.umiberica.com





