



DSR

DSR SM | DSR EX



DSR SM - DSR EX



INTRODUÇÃO

Parabéns pela preferência na compra do seu motociclo UM.

O veículo comprado por vossa Ex.a apresenta-se como uma excitante aquisição, a qual pretenderá utilizar o mais breve possível contudo aconselhamos desde já a ler atentamente todo este manual. É de extrema importância o pleno conhecimento das características do veículo e dos respetivos componentes. É igualmente imprescindível adquirirem algumas noções básicas sobre a manutenção do mesmo e como conduzir em segurança.

A **UM** é uma marca em constante evolução e desenvolvimento no âmbito da melhor satisfação dos seus clientes por todo o mundo, pelo que é possível encontrar algumas diferenças nos grafismos apresentados neste manual. Alguns extras e/ ou acessórios mencionados poderão também não se encontrar no seu veículo, dada a variedade de mercados e opções para cada um deles.

Em caso de dúvida por favor não hesite em contactar o seu concessionário autorizado. Caso considere pertinente pode sempre contactar o importador.

Quando necessitar de Assistência Técnica lembre-se de que é o seu concessionário **UM** quem melhor conhece o seu veículo. Utilize somente peças e acessórios genuínos **UM**.

Importador UM: **Multimoto Motor Portugal S.A.**
Rua Joaquim da Silva Landeau, 277
3720-917 Oliveira de Azeméis
Tlf.: 256 000 200
Email: info@umiberica.com
Site: www.umiberica.com

INDICE

INTRODUÇÃO	2
INDICE	3
INSTRUMENTAÇÃO E COMANDOS	
Painel de Instrumentos e Display	6
Funções do Display	7
Punho Esquerdo	11
Punho Direito	12
Ignição	13
Tampão do Depósito de Gasolina	14
Banco	15
Identificação N° Chassis / Motor	16
MANUTENÇÃO	
Garantia	17
Inspeção do Nível do Óleo do Motor	18
Inspeção do Filtro de Ar	19
Inspeção Travões	20
Inspeção Bateria e Fusíveis	21
Inspeção Corrente de Transmissão	22
Inspeção Pressão dos Pneus	23

TABELA DAS MANUTENÇÕES DSM SM / DSM EX	24
CONDUÇÃO DO VEICULO	
Arranque do Motor	28
Iniciar Marcha	29
Rodagem	30
Paragem Viatura	30
Segurança	31
DADOS TÉCNICOS	33

INSTRUMENTAÇÃO E COMANDOS

- 1 - Ignição / Bloqueio de Direção
- 2 - Indicador Mudança de Direção
- 3 - Buzina
- 4 - Luzes
- 5 - Manete de Embraiagem
- 6 - Painel de Instrumentos

- 7 - Botão Mudança de Funções
- 8 - Manete Travão Frente
- 9 - Punho de Acelerador
- 10 - Interruptor Motor de Arranque
- 11 - Interruptor Corta-Corrente



PAINEL DE INSTRUMENTOS

- 1 - Botão de Seleção
- 2 - Alerta Avaria Sistema de Injeção (Lâmpada amarela)
- 3 - Alerta Pressão Óleo do Motor (Lâmpada vermelha)
- 4 - Indicador de Mudança de Direção (Lâmpada verde)
- 5 - Indicador de Luz de Máximos (Lâmpada azul)
- 6 - Indicador de Ponto Morto (Lâmpada verde)

DISPLAY

- a - Display Multi Funções
- b - Aviso de Manutenção
- c - Relógio
- d - Indicador Temperatura Água
- e - Indicador de Nível Combustível
- f - Indicador Velocidade Instantânea



FUNÇÕES DO DISPLAY



Quilómetros Totais Percorridos (ODO)

Esta função permite visualizar a distancia total percorrida pelo motociclo.
Este valor não pode ser alterado nem colocado a zero.



Quilómetros Parciais (TRIP I)

Esta função permite visualizar a distancia percorrida desde o último reset.
Para fazer um reset, basta pressionar o botão seleção por 5 segundos. O valor voltará a 0 iniciando-se novamente a contagem dos quilómetros percorridos.



Quilómetros Parciais (TRIP II)

Função igual á anterior que permite visualizar a distancia percorrida desde o último reset. Para fazer um reset, basta pressionar o botão seleção por 5 segundos. O valor voltará a 0 iniciando-se novamente a contagem dos quilómetros percorridos.



Velocidade Máxima (MAX)

Função que permite visualizar a velocidade máxima atingida. Para apagar este valor, basta pressionar o botão seleção durante 5 segundos.



Voltagem Bateria ()

Função que permite verificar a voltagem da bateria.



Relógio

Ao pressionar o botão selecção, os minutos começam a aumentar. Deixar de pressionar quando a hora e os minutos estiverem nos valores desejados. Para voltar ao normal funcionamento basta deixar 5 segundos sem ação.



Indicador de manutenção (🔧)

Função que avisa o condutor da necessidade de levar o motociclo à manutenção.



Temperatura (🌡️)

Esta função permite observar a temperatura de refrigeração do motor. Se indicador chegar a temperatura alta (H) parar imediatamente o motor.



INSTRUMENTAÇÃO E COMANDOS

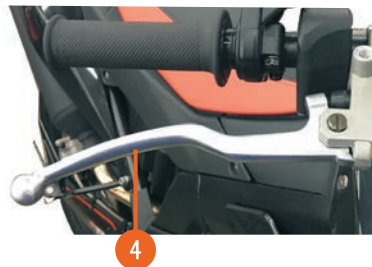
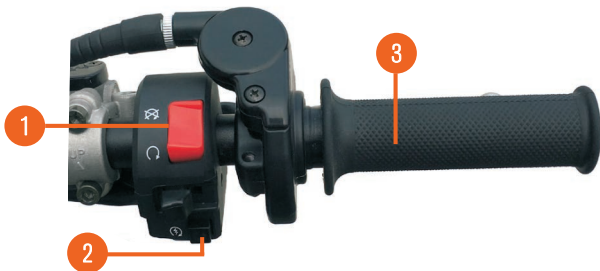
PUNHO ESQUERDO

- 1 - Manete de embraiagem** - Utiliza-se para troca de mudanças e arranque do motociclo.
- 2 - Interruptor de médios / máximos** - Alterna a luz do farol frontal entre médios (posição inferior) e máximos (posição superior)
- 3 - Interruptor buzina** - Quando pressionado emite sinal sonoro de advertência.
- 4 - Interruptor de piscas** - Deslizando para a esquerda, aciona o pisca da esquerda, deslizando para a direita, aciona o pisca da direita. Ao pressionar no centro, desliga os piscas.



PUNHO DIREITO

- 1 - Interruptor corta-corrente** - Colocado na posição  permite colocar o motor em funcionamento. Na posição  o motor não pode ser accionado.
- 2 - Interruptor do motor de arranque** - Quando pressionado permite accionar o motor do veículo.
- 3 - Acelerador** - Usado para ajustar a rotação do motor e alternar entre velocidades.
- 4 - Manete travão frente** - Usado para acionar o travão da roda da frente. Dosear a força e evitar as travagens bruscas tendo sempre atenção às condições do terreno.





INSTRUMENTAÇÃO E COMANDOS

IGNIÇÃO


O veículo vem equipado com duas chaves. Guarde uma delas num local seguro para usar quando necessário.

 (On) Ignição ligada. Corrente ligada e pronta para ligar o motor.

 (Off) Ignição desligada. Corrente desligada, pode ser retirada a chave. Direção não está bloqueada.

 Bloqueio direção. Rode o guidador totalmente para a esquerda ou direita, insira a chave, empurre e rode no sentido contrário aos ponteiros do relógio para a posição , o guidador bloqueia e a chave pode ser retirada.



Para desbloquear a direção, fazer exatamente o oposto. Inserir a chave e rodar até à posição .

NUNCA tente rodar a chave para a posição  e  com o motociclo em marcha.

Com o motociclo são fornecidas duas chaves que podem ser utilizadas na ignição, soltar o banco e para abertura do tampão de gasolina.



TAMPÃO DO DEPÓSITO DE GASOLINA

Deposito de gasolina equipado com fechadura.

Abertura:

- 1 - Levantar placa de proteção da fechadura.
- 2 - Inserir a chave e rodá-la para a esquerda. Desta forma o tampão ficará solto.
A chave nesta posição não pode ser retirada.

Antes de atestar depósito, desligue o motor

O depósito de combustível não deve ser excessivamente cheio.

O derrame de gasolina sobre o motor e escape é perigoso, podendo inflamar.

Fecho:

- 1 - Introduzir o tampão com a chave no orifício.
- 2 - Girar a chave para a direita e tira-la.
- 3 - Verificar se o tampão está preso.



ADVERTÊNCIA - O fecho pode aumentar ligeiramente a pressão de ar no depósito, pelo que é normal que ao abrir, se ouça ruído de saída de ar.

INSTRUMENTAÇÃO E COMANDOS

BANCO

O banco vem equipado com fechadura que necessita de ser destrancada para que se possa retirar o banco.

Retirar banco:

- 1 - Colocar o motociclo no descanso.
- 2 - Girar a chave para a esquerda para destravar.
- 3 - Retirar banco levantando a parte traseira e desengatando a parte frontal.

Colocar banco:

Inverter a ordem das operações realizadas durante a desmontagem.
No final verificar se banco está corretamente colocado e apertado. Retirar chave.



IDENTIFICAÇÃO N° DE QUADRO e N° DO MOTOR

O número de identificação do veículo (VIN) e o número do motor são usados para o registo do veículo. Estes números poderão ser utilizados quando efectuar pedidos de peças ao seu concessionário **UM**.

N° DE CHASSIS

O VIN encontra-se gravado no chassis, do lado direito da coluna de direcção.

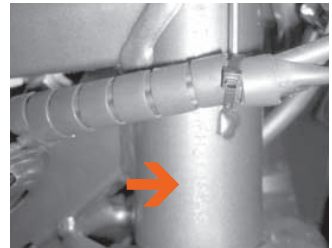
N° DE MOTOR

O número do motor esta gravado na N° Chassis parte inferior esquerda do carter.

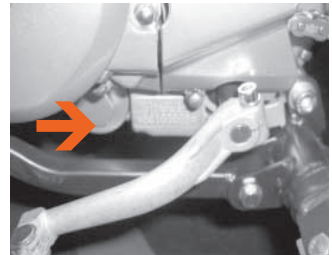
Por favor, anote aqui os números do seu veículo.

VIN n°: _____

MOTOR n°: _____



N° Chassis



N° Motor

GARANTIA

O seu veículo é um equipamento de excelência no mercado, e no âmbito de prolongar a sua respectiva funcionalidade com a melhor performance e segurança deverá executar todas as manutenções periódicas de acordo com todas as indicações do fabricante. Procure todas essas informações nos manuais entregues pelo concessionário e não hesite em contactar caso necessite de algum esclarecimento adicional.

Os veículos desta marca são de extrema qualidade e fiabilidade, contudo como qualquer outro bem, durante um prazo de 24 meses após data de entrega do veículo, estão garantidos de acordo com a actual legislação em vigor em Portugal, em caso de avaria por qualquer defeito de material e/ ou montagem dos mesmos.

Juntamente com o seu veículo deverá apresentar o manual de garantia e manutenção, já que inclui o histórico de manutenções periódicas de acordo com os procedimentos estipulados pelo fabricante, (carimbos de manutenção executados pelos concessionários oficiais). As intervenções ao abrigo de garantia serão executadas apenas em concessionários oficiais **UM**.

Sobre a garantia (exclusões):

- 1- Materiais consumíveis ou de desgaste normal não são abrangidos em intervenções de garantia, (ex: baterias, pastilhas, maxilas, discos, tambores, pneus, câmaras, embraíagem, correias, roletes, pinhões, cremalheiras, correntes, lubrificantes, velas, raios, lâmpadas,...);
- 2- Veículos que tenham sido alvo da utilização indevida, negligência ou acidente;
- 3- Veículos que sejam ou tenham sido utilizados em competição ou qualquer tipo de condução que violem o código da estrada;
- 4- Veículos que apresentem componentes não originais da marca **UM**;
- 5- Veículos que apresentem qualquer alteração, estética, dinâmica ou mecânica, que possam ser considerados pelo fabricante a eventual causa da avaria;
- 6- Ofertas com o veículo, (ex: os alarmes, malas e/ ou outros são ofertas do fabricante em alguns modelos específicos);

INSPECÇÃO NÍVEL DE ÓLEO

Para inspecionar o nível de óleo realize as seguintes operações:

1. Coloque o motociclo perpendicular ao terreno.
2. Ponha o motor a trabalhar durante alguns minutos e de seguida desligue-o.
3. Espere 5 minutos para que o óleo volte novamente ao carter.
4. Desaperte e retire a vareta do orifício (figura 1)
5. Limpe a vareta e volte a colocar no sitio correcto, sem apertar.
6. Retire e verifique o nível do óleo. O óleo deverá estar entre as marcas MAX e MIN assinaladas na vareta (fig 2). Caso esteja abaixo do MIN, por favor, repor tendo sempre em atenção a marca de MAX.
7. Aperte a vareta de modo que não se solte.

CAPACIDADE TOTAL: 1,2 LITROS
 ÓLEO MOTOR RECOMENDADO: 10W40

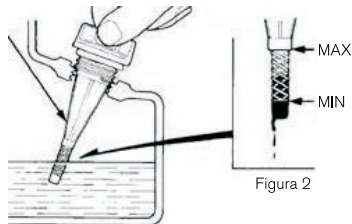


Figura 1

Figura 2

INSPECÇÃO FILTRO DE AR

A limpeza do filtro do ar deve ser realizada periodicamente. Se circular em zonas de muito pó deverá efectuar essa limpeza mais regularmente. A caixa de filtro de ar está situada na parte esquerda do motociclo.

1. Retire o banco.
2. Desmonte a tampa lateral esquerda (fig 1, 2) removendo os parafusos.
3. Extrair a cobertura da caixa de ar.
4. Remover o filtro.

Examine cuidadosamente o filtro, caso esteja com sujidade ou com deficiência, dirija-se a um concessionário **UM**. Assegure-se que o filtro se encontra sempre em excelentes condições.

NUNCA ponha o motor a trabalhar sem filtro de ar.



Fig 1



Fig 2

INSPECÇÃO TRAVÕES

O depósito do líquido dos travões está posicionado no lado direito junto ao punho do acelerador (fig 1).

Como verificar o nível:

1. Coloque o motociclo perpendicular ao terreno e com o guiador centrado
2. Verificar o nível de óleo no visor do depósito (fig2)
3. Se o óleo estiver abaixo do nível mínimo, dirija-se a um concessionário **UM** para que esse nível seja repostado.



Fig 1

Depósito Líquido Travões



Fig 2

INSPECÇÃO BATERIA E FUSÍVEIS

Em caso de inactividade temporária do veiculo, é necessário recarregar a bateria.

Para retirar a bateria, comece por desligar a ignição, retire o banco, desaperte o suporte de bateria, desligue os terminais e retire a bateria. Para instalar efectue as acções no sentido contrário

Em caso de substituição, a bateria deverá ser igual em termos de capacidade e tensão - 12V 6Ah.

O sistema eléctrico do motociciclo está protegido por dois fusíveis que se encontram junto à bateria (fig 1).

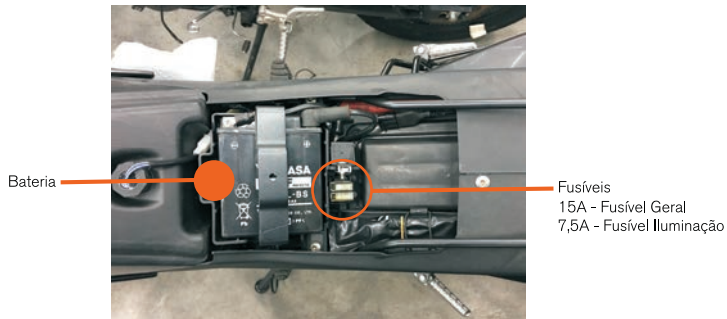


Fig 1

INSPECÇÃO CORRENTE DE TRANSMISSÃO

A durabilidade da corrente de distribuição depende muito da lubrificação e regulação que se lhe dá.

REGULAÇÃO

A verificação da folga na corrente deverá ser efetuada com o motociclo na vertical e descarregado, isto é sem nenhuma carga sobre ele.

A folga da corrente de transmissão, deverá apresentar-se entre os 20 - 30mm (Fig1).

Para ajustar, deverá deslocar-se a um concessionário autorizado **UM**.

LUBRIFICAÇÃO

A lubrificação deverá ser realizada a cada 500km percorridos (caso utilize o motociclo em estradas de terra, os intervalos entre lubrificações deverão ser menores) utilizando exclusivamente produtos para correntes de transmissão.

O produto deve ser aplicado em pequenas quantidades ao longo da borda da corrente (fig.2).



Fig.1

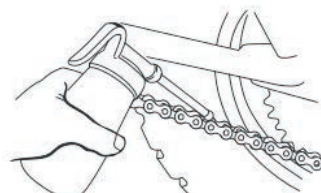


Fig.2

INSPECÇÃO PRESSÃO DOS PNEUS

Uma pressão incorreta dos pneus, não só acelera o desgaste dos próprios, como provoca grande instabilidade no comportamento do motociclo. Além disso o consumo de combustível também aumenta com uma pressão baixa nos pneus.

Assegure-se que a pressão dos pneus se encontra dentro dos parâmetros indicados pela **UM** (Fig.1)

		PRESSÃO DO PNEU A FRIO	
		PNEU FRENTE	PNEU TRASEIRO
DSR SM	SÓ CONDUTOR	140 kPa 1,4 Kg/cm ²	170 kPa 1,7 Kg/cm ²
	COM PASSAGEIRO	150 kPa 1,5 Kg/cm ²	180 kPa 1,8 Kg/cm ²
DSR EX	SÓ CONDUTOR	100 kPa 1,0 Kg/cm ²	120 kPa 1,2 Kg/cm ²
	COM PASSAGEIRO	110 kPa 1,1 Kg/cm ²	130 kPa 1,3 Kg/cm ²

Fig.1

TABELA DAS MANUTENÇÕES

		PLANO DE SERVIÇOS - DSR SM / DSR EX	0	1	2	3
Geral	Preparação	Descrição/ explicação do plano manutenção ao cliente (Kms/ data)	●	●	●	●
		Verificar características do veículo (VIN, Nr. Motor)	●			
		Confirmar documentação	●			
Motor	Filtro ar	Filtro: verificar/ limpar/ lubrificar		●	●	●
		Substituição do filtro				●
		Cx. filtro: verificar/ limpar		●	●	●
		Tubagens: verificar (ex: fugas, entupimentos, apertos)				●
	Válvulas	Verificar e ajustar a folga das válvulas		●		●
		Inspeção visual - verificar desgaste da árvore de cames				●
	Pistão/Cilindro	Verificar compressão				●
	Óleo do motor	Verificar o nível do óleo e o aperto do bujão de descarga	●			
		Substituir o óleo e o filtro		●	●	●
		Caso aplicável: Verificar radiador de óleo e tubos de ligação (fugas, entupimentos, apertos)		●	●	●
	Escape	Verificar o aperto do colector e linha de escape		●	●	●
		Verificar o estado da linha, (fugas, estrangulamentos, etc)		●	●	●
		Verificar o estado das protecções às peças envolventes ao escape		●	●	●
	Tubos de respiro/ purga	Verifique o estado e a ausência de obstruções		●	●	●
	Cabo do acelerador	Funcionamento suave	●	●	●	●
		Estado (Tem ferrugem? Cortes? Passa nos locais corretos?)		●	●	●
		Lubrificação (utilizar lubrificantes aconselhados pela marca)		●	●	●
Verificar e ajustar a folga do acelerador		●	●	●	●	
Ralenti	Verificar e ajustar	●	●	●	●	
Sistema de refrigeração (líquida)	Verificar nível do fluido de refrigeração, (acrescentar se necessário)	●	●	●	●	
	Verificar aperto dos tubos do radiador (abraçadeiras e danos nos tubos do radiador)		●	●	●	
	Verificar a presença de sujidade e danos no radiador		●	●	●	
	Mudar fluido de refrigeração				●	

TABELA DAS MANUTENÇÕES

		PLANO DE SERVIÇOS - DSR SM / DSR EX	0	1	2	3
Sistema de Combustível	Tubos	Verificar abraçadeiras e possíveis danos nos tubos de combustível	●	●	●	●
		Verificar se há obstruções nos tubos de ventilação e purga		●	●	●
	Depósito de combustível	Verificar respiro do depósito de combustível	●	●	●	●
		Verificar o estado e possíveis danos no tampão e no depósito de combustível		●	●	●
	Corpo de injeção	Verificar e ajustar		●	●	●
Limpar corpo de injeção/afinação da posição da bóia/ verificação dos jigeurs				●	●	
Verificar e ajustar arranque a frio (manual / automático)			●	●	●	
Sistema de transmissão	Kit transmissão, (pinhão, cremalheira, corrente)	Verificar o correcto ajuste da corrente (confirmar folga adequada)	●	●	●	●
		Lubrificação (utilizar lubrificantes aconselhados pela marca)	●	●	●	●
		Verificar/limpar sujidade ou detritos na corrente		●	●	●
	Substituir kit transmissão		quando necessário			
Sistema de travagem	Travão de serviço (hidráulico)	Verificar/ajustar folga da manete	●	●	●	●
		Verificar as linhas travão: bomba de travão e pinça travão para detecção de fugas ou danos	●	●	●	●
		Verificar o nível e a qualidade do óleo de travão	●	●	●	●
		Substituir óleo de travão				●
	Pastilhas e discos	Verificar a espessura de pastilhas de travões e substituir quando necessário		●	●	●
		Verificar o desgaste dos discos de travão e substituir se necessário		●	●	●
		Confirmar apertos dos componentes	●	●	●	●
Pinça de travão Bomba principal tras e diant.	Confirmar apertos dos componentes	●	●	●	●	
	Verifique o desgaste, (vedantes, retentores, o'rings, borrachadas) e substituir se necessário		●	●	●	

TABELA DAS MANUTENÇÕES

		PLANO DE SERVIÇOS - DSR SM / DSR EX	0	1	2	3
Chassis	Pneus	Verificar estado (exemplo: fissuras)		●	●	●
		Verificar profundidade de perfil			●	●
		Verificar a pressão dos pneus	●	●	●	●
	Jantes	Verificar estado (fratura, deformação)		●	●	●
		Verificar o binário de aperto das fêmeas da roda	●	●	●	●
	Casquilhos e sinoblocos	Verificar folgas		●	●	●
		Verificar o nível de deterioração das borrachas		●	●	●
	Amortecedores	Verificar danos do veio (arranhões, fissuras)				●
		Verificar o funcionamento e a presença de fugas nos amortecedores	●	●	●	●
		Verificar possíveis danos nas molas				●
		Verificar o desgaste dos pontos de fixação do amortecedor		●		●
		Verificar apertos	●			
	Rolamentos de rodas	Verificar o desgaste e a folga. Lubrificar.		●	●	●
	Direção	Verificar bom funcionamento da direção (exemplo: se está presa)	●	●	●	●
Verificar/ Lubrificar os rolamentos de direção					●	
Descanso central e lateral	Verifique o funcionamento/ Confirme apertos/ lubrifique	●	●	●	●	
Carenagens superficiais	Verifique o estado/ reaperte ou substitua em caso de dano				●	
Quadro	Verificar deterioração de partes do quadro e soldas e apertos dos componentes				●	
Elementos de Comando	Velocímetro	Verificar correto funcionamento		●	●	●
	Luzes de aviso	Verificar se todas funcionam	●	●	●	●
	Interruptores	Verificar a suavidade e desempenho de interruptores, alavancas e botões	●	●	●	●
	Espelhos retrovisores	Ajustar	●	●	●	●
	Punhos	Ajustar, verificar desgaste ou danos		●	●	●
	Arranque manual	Verificar funcionamento, kicks, mola de retorno e cabo		●	●	●

TABELA DAS MANUTENÇÕES



		PLANO DE SERVIÇOS - DSR SM / DSR EX	0	1	2	3
Sistema eléctrico	Bateria	Efetuar formação inicial	●			
		Verificar/limpar os bornes da bateria	●			●
	Fusíveis	Verificar os fusíveis				●
		Verificar os fusíveis sobressalentes e acrescentar se necessário		●	●	●
	Iluminação	Verificar toda a iluminação da mota	●	●	●	●
		Ajustar os máximos e os médios	●			●
	Buzina	Verificar o funcionamento	●	●	●	●
	Velas (gasolina)	Verificar as condições (faísca, coloração, resíduos)		●	●	●
		Substituir as velas de ignição				
	Cablagem	Manutenção e verificação das ligações (utilizar spray anti-humidades se necessário)		●	●	●
Verificar correta passagem dos fios (ex: verificar a proximidade das peças quentes)			●	●	●	
Geral	Verificações finais e documentação	Test drive (potência do motor, desempenho travagem, ruídos, ...)	●	●	●	●
		Limpar o veículo	●	●	●	●
		Registo no manual de manutenção e garantia	●	●	●	●
		Entregar manual proprietário - explicar importância de o ler	●			
		Explicar ao cliente corretamente as condições de garantia	●			
	Registo da garantia - Preencher toda a documentação	●				

PLANOS DE MANUTENÇÃO - DSR SM / DSR EX

- 0- Inspeção antes de entrega ao cliente
- 1- 1ª Revisão: 1.000kms ou 6 meses
- 2- Revisão Básica: a cada 3.000kms ou 1 ano após a 1ª revisão
- 3- Revisão Geral: a cada 6.000kms ou 2 anos após 1ª revisão

ARRANQUE DO MOTOR

Procedimento para ligar motor do motociclo:

- 1- Antes de ligar o motor do veículo verifique o combustível da viatura.
- 2- Aperte a manete da embraiagem e coloque o veículo em ponto morto.
- 3- Insira a chave na ignição e rode-a até à posição 
- 4- Verifique se o interruptor corta-corrente se encontra na posição 
- 5- Depois de os pontos acima descritos estarem em conformidade, é só carregar no interruptor de motor de arranque.

Quando o motor estiver frio:

1. Abra o choque do carburador. Utilize o motor de arranque.
2. Após o motor estar a trabalhar, coloque o choque na posição intermédia para atingir a sua temperatura normal de funcionamento.
3. Após o motor estar na sua temperatura normal de funcionamento, coloque o choque na posição normal e aguarde até que o motor tenha um relantí estável.

Quando o motor se encontra quente:

1. Abra de 1/8 a 1/4 do acelerador.
 2. Utilize o motor de arranque até o motor ficar em funcionamento.
- Quando o motor se encontra quente, normalmente não é necessário utilizar o choque do carburador.

Importante: não coloque o veículo a trabalhar em áreas pouco ventiladas e não se afaste dele enquanto este se encontrar em funcionamento.

CONDUÇÃO DO VEÍCULO

INICIAR MARCHA

Antes de iniciar a marcha coloque um capacete e vista equipamento de segurança adequado.

Nota: certifique-se que o descanso lateral está devidamente recolhido.

Aperte a embraiagem, carregue no pedal de mudanças e engrene a 1ª mudança. Acelere suavemente enquanto larga a embraiagem, o veículo iniciará a sua deslocação.

Utilize o pedal de mudanças para alternar entre velocidades conforme necessidade.

Antes de utilizar o motociclo no seu dia a dia, aconselhamos a condução em locais com pouco trânsito, para que possa conhecer todas as características do seu novo motociclo.

À medida que vai subindo o veículo vai perdendo velocidade. Nesse momento terá de reduzir para uma mudança mais baixa até que o motor atinja uma rotação normal.

No sentido contrário, quando estiver a descer deverá proceder da mesma forma, reduzindo mudanças para apoiar os travões para que não entrem em esforço. O motor não deverá atingir rotações muito elevadas.

Não utilize os travões de forma brusca. Utilize-o de forma doseada e em conjunto (travão frente e trás) para distribuir uniformemente a travagem pelas duas rodas. Avalie bem as condições do terreno antes de utilizar os travões.

RODAGEM

O período de rodagem do seu motociclo é fundamental para a sua durabilidade e correcto funcionamento.

0-100 Quilómetros

Nos primeiros 100 Km utilize os travões com cuidado e evite travagens bruscas ou prolongadas.



0-500 Quilómetros

Nos primeiros 500 Km não atinja rotações superiores a 80% do regime máximo permitido. Durante a condução não mantenha uma rotação de motor constante.

Depois dos 1000 Quilómetros

Aumente gradualmente de velocidade até atingir o máximo permitido.

PARAGEM DO VEÍCULO

Reduza a velocidade utilizando ambos os travões, aperte a manete de embraiagem antes do veículo parar completamente. Coloque o veículo em ponto morto e certifique-se que a luz de ponto morto acende. Rode a chave para a posição . Tranque a direcção do veículo, virando a chave para a posição .

Não se esqueça de retirar a chave.

Importante: Deixe o seu veículo estacionado numa superfície sólida e plana, caso contrário engate a 1ª mudança para evitar o deslizamento do veículo. Não encoste o seu veículo contra as paredes.

SEGURANÇA

Este manual deve ser considerado como parte integrante do seu veículo e deverá permanecer no mesmo até numa possível revenda.

Este capítulo contém algumas regras as quais deverá ter em consideração para ter uma a condução segura:

- Antes de ligar o veículo faça uma inspecção e verifique se tudo se encontra no lugar correcto.
- Verifique o combustível, nível de óleo, pressão dos travões, movimentos da direcção, etc...
- É necessário considerar todos os requisitos exigidos por lei (licença de condução, etc...).
- Certifique-se que utiliza capacete, luvas e vestuário de protecção (condutor e passageiro).
- Respeite as regras e sinais de trânsito.
- É aconselhável que conduza em áreas de pouco tráfego enquanto não estiver familiarizado com o seu veículo.
- Nunca empreste o seu veículo a um condutor inexperiente; muitos acidentes ocorrem devido à falta de experiência do condutor.

SEGURANÇA

- Nunca conduza sob o efeito do álcool, drogas ou medicamentos que provoquem sonolência.
- Conduza com ambas as mãos no guidador e com os pés nos respectivos suportes.
- Não se distraia enquanto conduz (não deve fumar, beber, ler, comer, etc...)
- O motociclo foi concebido para o transporte de duas pessoas (condutor e passageiro).
- Alterar as características do veículo (tunning) é extremamente proibido.
- Certifique-se que bloqueia a direcção e retira a chave.
- Estacione o veículo em locais públicos e seguros.
- Adicione um aloquete extra, caso necessário.

DADOS TÉCNICOS

MOTOR	
Tipo	Monocilíndrico, 4 tempos
Cilindrada	125 c.c.
Potência máxima	15,0 cv a 10.750 rpm
Refrigeração	Líquida
Alimentação	Injeção Eletrónica - Marelli EFI
Sistema de arranque	Eléctrico
Transmissão	Manual, 6 velocidades
CHASSIS	
Suspensão (Diant./Tras.)	Telescopia, amortecimento hidráulico / Mono amortecedor
Travão (Diant./Tras.)	Disco 260mm / Disco 218mm
Pneu (Diant./Tras.)	90/90-21 / 120/80-18
Comprimento	2.140 mm
Largura	825 mm
Altura	1.220 mm
Distância entre eixos	1.425 mm
Peso em ordem de marcha	124 Kg
Capacidade depósito	6,3 litros
Lotação	Homologada 2 pessoas

DSR SM	MOTOR	
	Tipo	Monocilíndrico, 4 tempos
	Cilindrada	125 c.c.
	Potência máxima	15,0 cv a 10.750 rpm
	Refrigeração	Líquida
	Alimentação	Injeção Eletrónica - Marelli EFI
	Sistema de arranque	Eléctrico
	Transmissão	Manual, 6 velocidades
	CHASSIS	
	Suspensão (Diant./Tras.)	Telescopia, amortecimento hidráulico / Mono amortecedor
	Travão (Diant./Tras.)	Disco 300mm / Disco 218mm
	Pneu (Diant./Tras.)	100/80-17 / 130/70-17
	Comprimento	2.080 mm
	Largura	820 mm
	Altura	1.180 mm
	Distância entre eixos	1.425 mm
Peso em ordem de marcha	124 Kg	
Capacidade depósito	6,3 litros	
Lotação	Homologada 2 pessoas	



www.umiberica.com



Multimoto - Motor Portugal, S.A.

Rua Joaquim da Silva Landeau

Z. Ind. de O. de Azeméis | 3720-917 Oliveira de Azeméis

Telf.: 256 000 200 | Fax: 256 000 209